

Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)
Geotechnický průřez - příloha č. 3.1 - Účelový podélný geotechnický profil + Georadarové záznamy s vyhodnocením M 1:1000/1:50

Kolej č. 1
morfologie trati
umělé stavby
rozdělení úseku na kvazibloky/typ pražcového podloží

staničení [km]

nulová úroveň sondy je v úrovni stávajícího temena kolejnice nepřevýšeného kolejnicového pasu

** zařídění dle ČSN EN ISO 14688-2
** (zařídění dle ČSN 73 6133, příloha A)

zařídění zemin v úrovni zatěžovací zk. nebo zemní pláně**
odebrání vzorku na chemickou analýzu ☒
změřený modul přetvárnosti E_0 [MPa]
opravný součinitel z
redukovaný (návrhový) modul přetvárnosti E_{or} [MPa]

vodní režim
namrzavost

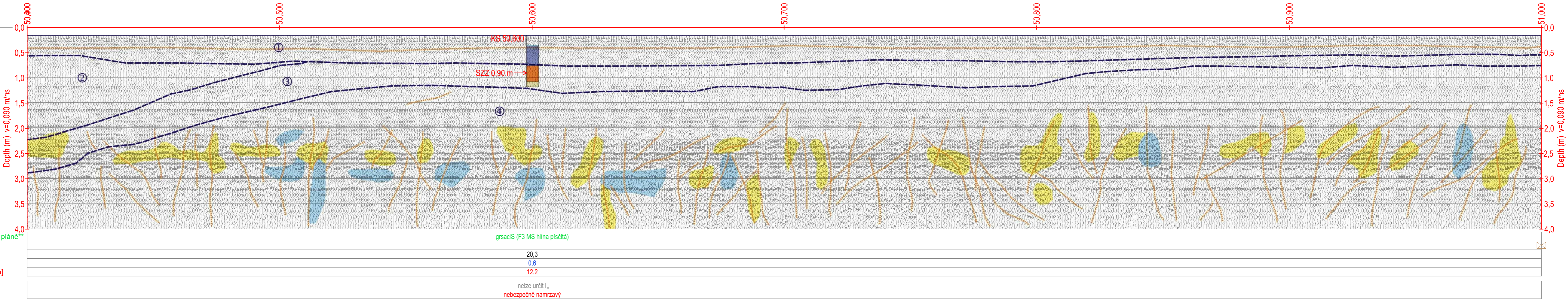
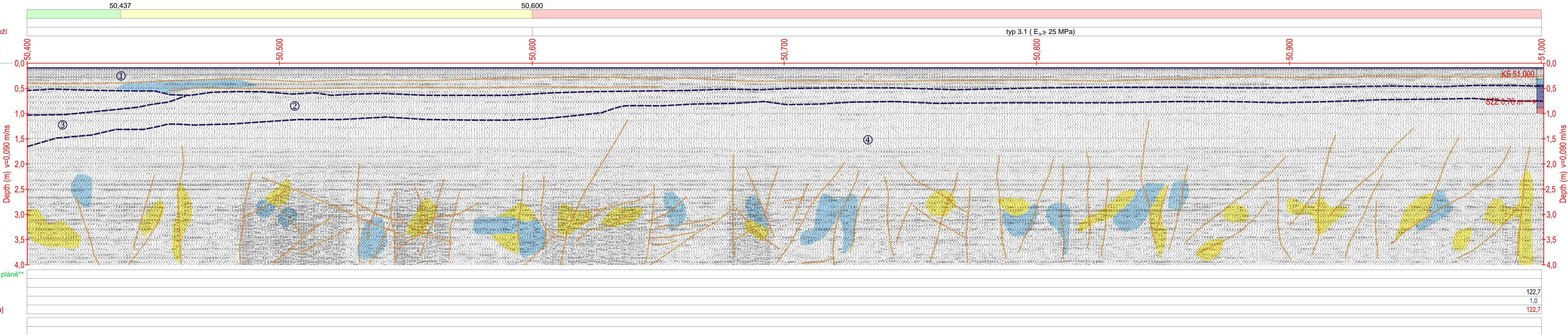
Kolej č. 2

staničení [km]

nulová úroveň sondy je v úrovni stávajícího temena kolejnice nepřevýšeného kolejnicového pasu

zařídění zemin v úrovni zatěžovací zk. nebo zemní pláně**
odebrání vzorku na chemickou analýzu ☒
změřený modul přetvárnosti E_0 [MPa]
opravný součinitel z
redukovaný (návrhový) modul přetvárnosti E_{or} [MPa]

vodní režim
namrzavost



Legenda:

Georadar:

- Povrch terénu
- Horninová rozhraní
- Strukturální linie
- Místa se zvýšenou pórovitostí
- Místa se zvýšenou vlhkostí
- ① Kolejové lože
- ② Štěrkopísek, písek, hlína, jíl
- ③ Zvětralina, štět, výrub, poloskalní podloží
- ④ Pevné skalní podloží

Kopané sondy:

- Čisté štěrkové lože
- Znečištěné štěrkové lože
- Silně znečištěné štěrkové lože
- Štěr
- Škvára se štěrkem
- Výrovnávací vrstva, výrub
- Písek jílovitý, písek hlinitý
- Jíl písčitý, hlína, spraš
- Štetová vrstva
- Skalní, poloskalní podloží
- Hladina podzemní vody

Morfologie trati:

- v úrovni okolního terénu
- násep
- odřez (přísp)
- zářez

Umělé stavby:

- ☒ most
- ☒ propustek
- ☒ silniční nadjezd

Vodní režim:

- příznivý $I_L > 1,0$
- nepříznivý $0,7 < I_L < 1,0$
- velmi nepříznivý $I_L < 0,7$

Namrzavost:

- nenamrzavý
- mírně namrzavý - namrzavý
- nebezpečně namrzavý